

Till Trafiknämnden
Box 22550
10422 Stockholm

Allt större parkeringsproblem i Enskede gård

Bakgrund

Inom en snar framtid kommer stora delar av Söderstaden att stå klar – en ny stadsdel som kommer att sträcka sig från Gullmarsplan i norr till Slakthusområdet i söder.

I stadens informationsmaterial sägs: ”Stadens ambition med Söderstaden är att skapa en tätare och mångfunktionell stadsmiljö och omkringliggande stadsdelar ska länkas samman. Det ska fungera som Stockholms evenemangs- och nöjesknutpunkt och här ska etableringar inom handel, kontor och service samsas. Det ska bli en stadsdel där verksamheter, bostäder, handel, service och kultur blandas.”

I området mellan Söderstadion och Slakthuset uppskattas följaktligen inom några år mellan 50 000-100 000 personer vistas dagligen. Behovet av p-platser kommer troligen att röra sig mellan 10 000-20 000 st, se tabell. För närvarande finns bara en mindre del av dessa inom området.

Tabell. Slakthuset/Globen

Delområde	Ant. pers.	Behov p-pl.
- Globen, arenan	10-15 000	2 000
- Globen City	2 000	1 000
- Stockholmsarenan	30-45 000	4 000
- Butiker, köpcentrum, övr	8 000	2 000
- Nya tekn nämndhuset	2 000	500
- Bostäder (3000)	15 000	3 000
- Arbetsplatser	10 000	4 000
- Övr: besök, transp. m.m.	5 000	2 000
Summa	50-100 000	10-20 000

De p-platser som saknas inom Söderstaden kommer att rekvireras från grannområdena. Ett av dessa är Enskede Gård, där parkeringstrycket ökat stadigt sedan Globen invigdes 1989. Ledningen för Tele2Arena på SGA har deklarerat att de inkluderar gatumarken i Enskede Gård i sin parkeringplanering vilket ytterligare kommer att spä på problemen.

Vidare säger staden att ”Ett IKEA-varuhus och köpcentrum bedöms kräva god biltillgänglighet och den övriga handelsetableringen innebär ökad biltrafik till området. Vagnätet 2-5 km från slakthusområdet får en ökad trafikbelastning”. Skulle IKEA välja annat område kommer sannolikt andra affärsidkare att etablera sig i motsvarande omfattning. Sammantaget kommer detta att öka parkeringstrycket i Enskede Gård till en kritisk nivå.

Det är inte rimligt att Söderstadens olika verksamheter ska belasta kringliggande bostadsområden som dessutom har mycket begränsade förutsättningar att ta emot parkerande bilar. Söderstaden och dess kommersiella aktörer måste ta ansvar för det egna parkeringsbehovet.

Summan av dessa förändringar kommer leda till en prekär parkeringssituation i Enskede Gård. Även infarts- och veckoparkeringar av pendlare innerstadsbilister kan förväntas öka. En betydande genomfartstrafik kommer att reducera framkomligheten och samtidigt hota områdets kulturella prägel.

Ärendet: Mot denna bakgrund kräver vi att staden sätter in alla sina till buds stående medel för att motverka den negativa trafikutvecklingen i vårt område.

Enskede gård 2013-03-17

Jöran Tyllström
Ordförande
Villaföreningen Lindegård

Adress: Lindevägen 11
120 48 Enskede Gård
Mobil: 070 7165833
joran.tyllstrom@gmail.com

Enskede Gård är en mer än hundra år gammal förort söder om Söder. Bebyggelsen består av villor och låga flerfamiljshus – ytmässigt dominerar villabebyggelsen. Större delen av området är k-märkt i olika nivåer och det finns nästan ingen näringverksamhet. Gatunätet består av smala gator, ibland med trottoar på enbart en sida, och tillkom under en tid när bilar var en ovanlig företeelse.

Villaföreningen Lindegård representerar idag ca $\frac{3}{4}$ av områdets villabebyggelse.