

Till Trafiknämnden
Box 22550
10422 Stockholm

Angående det nya Slakthusområdet

Enligt beslut ska Slakthusområdet genomgå en omfattande ansiktslyftning under de närmaste åren. Livsmedelsgrossisterna ska flytta och istället ska nya bostäder, affärer, olika typer av arbetsplatser, restauranger, kultur och idrott etableras – en promenadstad med sådant som bibliotek, galleri, repetitionslokal, fontän och parkbänkar. Samtidigt - som framgår av bifogade fil - innebär delar av kommande planer med visshet en kraftigt ökad biltrafik och ett betydande behov av nya parkeringsplatser i närområdet.

Vi boende i det angränsande Enskede Gård ser naturligtvis fram emot den utlovade Promenadstaden, samtidigt som vi känner stor oro för hur problemet med den kraftiga trafikexpansionen ska lösas, särskilt om ett IKEA-varuhus och köpcenter etableras. Vårt område består av smala gator med lättskymda korsningar och vi känner redan av ett betydande tryck av pendlings-, arbetsplats- och evenemangsparkeringar.

Några frågor som måste få ett tydligt och faktabaserat klargörande innan några beslut kan fattas: Hur ska trafikfrågan lösas? Hur ska parkeringsfrågan lösas i området och i närliggande områden? Hur kommer genomfartstrafiken påverkas?

Som direkt berörda vill föreningen bidra till bästa möjliga helhet. Vi tror att vi med vår särskilda kunskap om denna del av staden kan tillföra värdefulla idéer och synpunkter och är angelägna att få tillfälle att bistå med dessa.

Ärendet: Villaföreningen Lindegård önskar att redan i tidigt skede ges tillfälle att delta i trafikplaneringen kring det nya Slakthusområdet med fokus på den negativa trafikutvecklingen i Enskede Gård (se Bilaga 1).

Enskede Gård 2013-03-23

Jöran Tyllström
Ordförande
Villaföreningen Lindegård
Adress: Lindevägen 11, 120 48 Enskede Gård
Mobil: 070 7165833
joran.tyllstrom@gmail.com

Bilaga 1: Allt större parkeringsproblem i Enskede Gård.

Enskede gård är en mer än hundra år gammal förort söder om Söder. Bebyggelsen består av villor och låga flerfamiljshus – ytmässigt dominerar villabebyggelsen. Större delen av området är k-märkt i olika nivåer och det finns nästan ingen näringverksamhet. Gatunätet består av smala gator, ibland med trottoar på enbart en sida, och tillkom under en tid när bilar var en ovanlig förekomst.
Villaföreningen Lindegård representerar ca $\frac{3}{4}$ av områdets villabebyggelse.